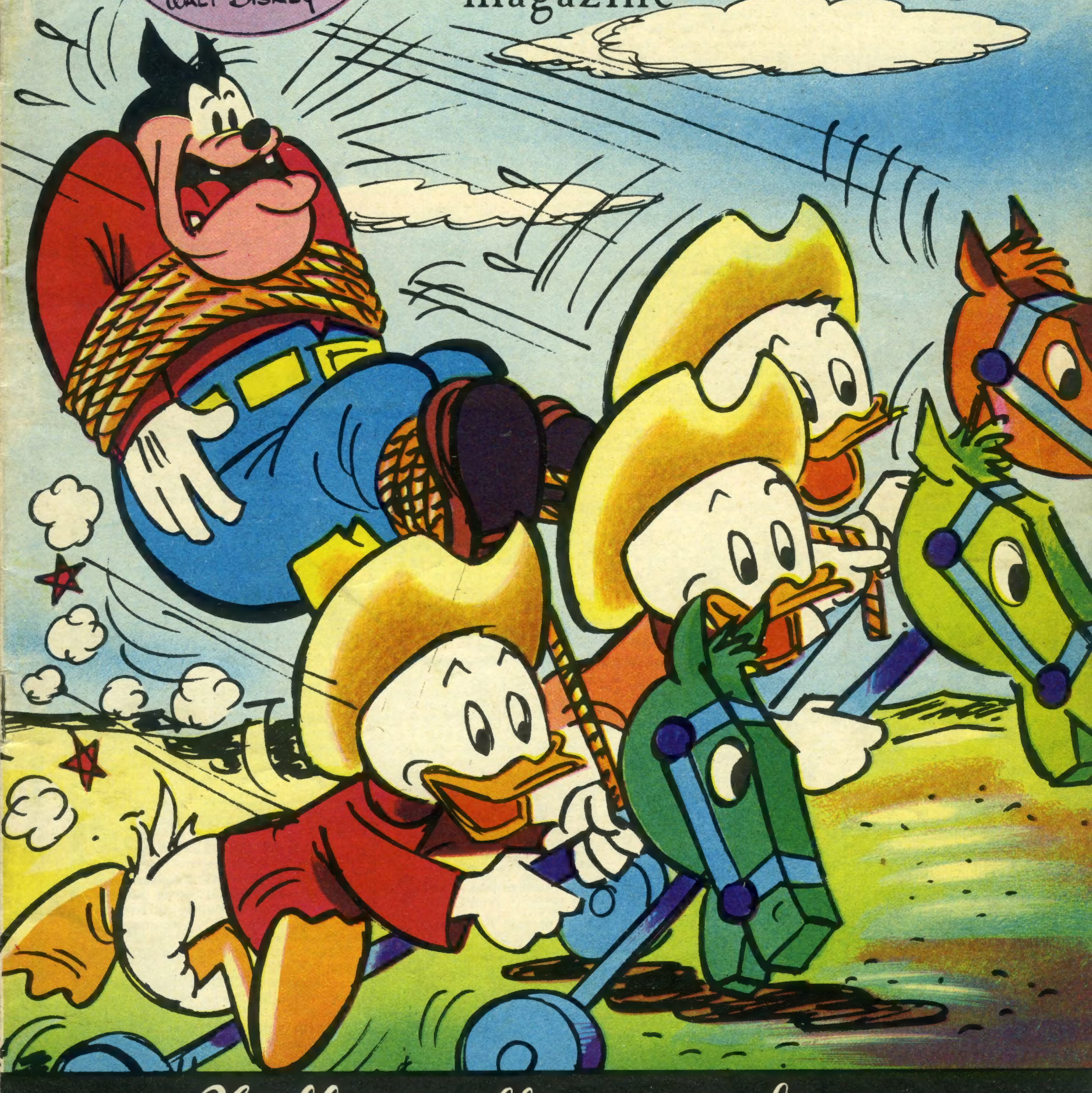
WEEKBLAD
BELGIE: 6 FR.

19 MEI 1955. — Nr 241
5de JAAR — 20 BLADZ.

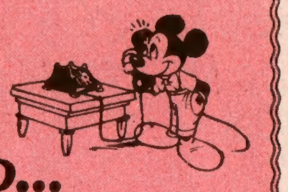
Mickey magazine

Walt Disney



Het blad voor kleine en grote kinderen

Mickey roept op...



HALLO ! hallo ! mijn allervriendelijkste jongens en meisjes, vandaag wilde ik jullie in gedachten nog even terugvoeren naar New-York, waar zich, zoals ik jullie vroeger al heb verteld, het « Empire State Building », het hoogste gebouw van de wereld, bevindt.

Bovenop die reusachtige wolkenkrabber staat sedert enkele jaren een Televizie-antenne, die aan haar uiteinde een vuurbaak heeft voor de luchtvaart. Onder vuurbaak is verstaan : een lichtwerper, die de vliegtuigpiloten waarschuwt, dat zich daar het « Empire State Building » verheft, en dat zij een kans maken om er tegen te stoten als zij onder de 500 meter vliegen.

Nu, het onderhoud van die lichtwerper was tot voor korte tijd een zware karwei. Stormregens deden telkens de lampen barsten. De elektricien gelast met de vervanging van de gesprongen lichtbronnen moest dan telkens de honderd en drie verdiepingen opliften om, in volle en nukkige wind, langs een labirintachtig dradennet de top van de vuurbaak te bereiken en zijn werkzaamheden op vierhonderd meter hoogte te beginnen.

Thans hebben de toezichtmannetjes van de E. S. B.-toren die gevaarlijke en vermoeiende tocht niet meer te maken. De laboratoria van de « General Electric Company » hebben nu lampen in speciaal glas vervaardigd, die tegen het kwaadste weerhumeur bestand zijn.

En nu denk ik onwillekeurig aan de lampen van ons eigen innerlijke gebouwtje, aan de vuurbaak van ons karakter. Zouden de laboratoria onzer wilskracht niet, met een beetje spitsvondigheid, voor die vuurbaak lampen kunnen vervaardigen die bestand zijn tegen de onweders van ons hart ? Opdat onze lichtwerpers nooit zouden springen en wij onze vrienden de roete van het goed humeur zouden kunnen aanwijzen. Wat denken jullie daarvan ?

Mickey

MICKEY'S BRIEVENBUS

— Uit de margarinegemeente Merksem... zo goed als boter (ik bedoel de gemeente !) ontving ik een kaartje van vriendje **Ch. Willemsen.** Bedankt, hoor ! Je mopje is echter vroeger reeds als pennevrucht van een ander lezertje verschenen. Stuur dus maar een andere in ! Intussen... taai !

— Een allersappigste mop en een raadseltje uit Leuven ontvangen. De maakster van die zigzagmaterie is **Nika Macken.** Ik heb je 99 procent inspiratie en 1 procent transpiratie voor een der volgende nummers doorgegeven, Nika. Een pallieterse groet terug, meisje ! Singhet ende weset vro. Tot schrijfs, hoor !

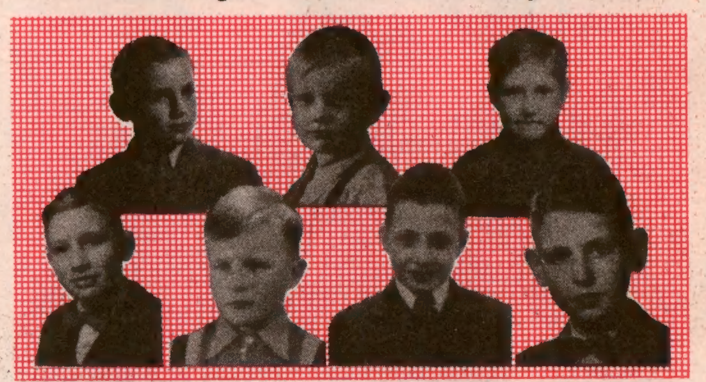
— Mijn beste dank voor je leuke brief, mijn beste **Mimi Claus** (Antwerpen). Ondertussen heb je reeds ontvangen wat je me in je brief vroeg. Voer verder propaganda voor je lijfblad, Mimi. Ik hoop dat je zusje nu genezen is. Zo zijn de dagen van verveling dan voorbij. Dat mopje werd vroeger al eens ingezonden door een ander lezertje. Ik kan 't dus niet doorgeven, Mimi. Je mag echter andere inzenden. Tot weldra, mijn lief meisje ! De groetjes van de hele bent, hoor !

— Ik ontving nog mopjes en raadseltjes van **Maurice Joly** (Kontich), **Pierre** en **Willy Stur** (Sint-Martens-Latem), **Yvan Defraye** (Oostende), **Jean-Pierre Talpe** (Kortrijk), **Andvzey Barasinski** (Zwartberg), **Paulette Billiet** (Lier) en **Pieter Decock** (Brussel). Jullie moeten in een der volgende nummers gaan kijken, vrienden. De zigzagmannetjes zullen wel iets uit jullie zendingen voor pagina 19 oppikken. Taai !

— Je zusje Paulette zal intussen haar lidmaatschapskaart ontvangen hebben, is 't niet, **Julien Meganck** (Gent) ? Je mopjes heb ik doorgegeven. Ik hoop, dat je spoedig nieuwe leden zult aanbrengen, al was 't maar een paar. Hoe meer zielen, des te groter de vreugde. Dag, Julien !

MICKEY.

Lentelootjes van de Mickey-boom



Dit keer hebben volgende trouwe leden de beurt :
1. Lucien JANSSENS (Kessel-Lo); 2. Jacques JEUNION (Terlanen-Overijse); 3. Paul BUSSON (Gent); 4. Luc KRAUSS (Wemmel); 5. Gustave GLENISSON (Deurne-N.); 6. Christian DECKERS (Deurne-Z.); 7. Roger KOKKEN (Mechelen).

MICKEY'S CLUB

Alle leden van Mickey's Club kunnen te allen tijde aansluiten bij een plaatselijke afdeling in hun stad of gemeente.

LIDMAATSCHAP VAN DE MICKEY-CLUB IS GEHEEL KOSTELOOS ! WIE NOG GEEN LID IS, ZENDT NAAM, ADRES EN LEEFTIJD OP EEN BRIEFKAART EN WIJ ZORGEN VOOR SPOEDIGE INSCHRIJVING. HET NIEUW LID ONTVANGT DE LIDMAATSCHAPSKAART BINNEN DE VIJF DAGEN. ER ZIJN VELE VOORDELEN AAN VERBONDEN : VOLHARDINGSPREMIES, DIPLOMA'S, KORTINGEN BIJ FILMVERTONINGEN DOOR HET BLAD INGERICHT, ENZ.

NIEUWE AFDELINGEN

Clubje 301 : COUSSEMENT Tuphon, Paardsdemerstraat 3, Hasselt.

Clubje 302 : ROOSE Jean, Ooststraat 66, Oostende.

Clubje 303 : ALLYN Ronny, Ooststatiestraat 3, Kontich.

Clubje 304 : CORTOIS Marie-Louise, Rooseveltlaan 193, Vilvoorde.

In een vorig nummer hadden we het over de aktiviteiten van bepaalde clubafdelingen, inzonder over de ontspanning welke de afdeling « De Mickeyvrienden » van Turnhout haar leden bezorgt onder het impuls van haar leider Michiel RASKIN en haar dynamische secretaris Bob VELLEMAN.

Deze afdeling was niet aan haar proefstuk met dat feestje. We herinneren ons een verslag van haar secretaris over het Kerstfeestje 1954. De zaal (hm ! alle afmetingen op 't oog gehouden !) zat toen vol lachende gezichten.

Het Mickeylied werd luide gezongen en... (zo bekende Bob) ze vielen er een paar keren door. Goed zo ! Liever er eens doorvallen dan het achterwege te laten.

Kerstliederen, lichtbeelden, een klucht en een tombola... Daarna een koffieuurtje met gezelschapsspelen. Een waar sukses, schreef Bob toentertijd.

Is het niet heerlijk? Komaan, leiders en leden van alle afdelingen, de handen uit de mouwen. De natuur roept ons nu naar buiten, maar ook in dit kader kunnen onze afdelingen voor gezonde ontspanning en pret zorgen !

Doe als onze Turnhoutse Mickeyvrienden. Waar een wil is, is een weg ! Zoek die weg. En dan zeggen we je : « Je zult er goed en vruchtbaar werk verrichten. »

Mickeyvrienden die in hun stad of gemeente een clubafdeling willen oprichten zenden hun aanvraag aan MICKEY'S CLUB, Hopstraat, 47, Brussel.

ONZE RUIL Hoek

— **Paul DENAYER, Vlaanderenstraat 16, Vilvoorde,** wil 52 K.- en 25 A.-punten ruilen tegen H.-punten.

— **Monique HERIE, Klaverstraat 1, Gent,** verzamelt postzegels, sigarenbandjes, prenten van folklore, etc. die zij ruilen wil tegen andere punten en prentjes.

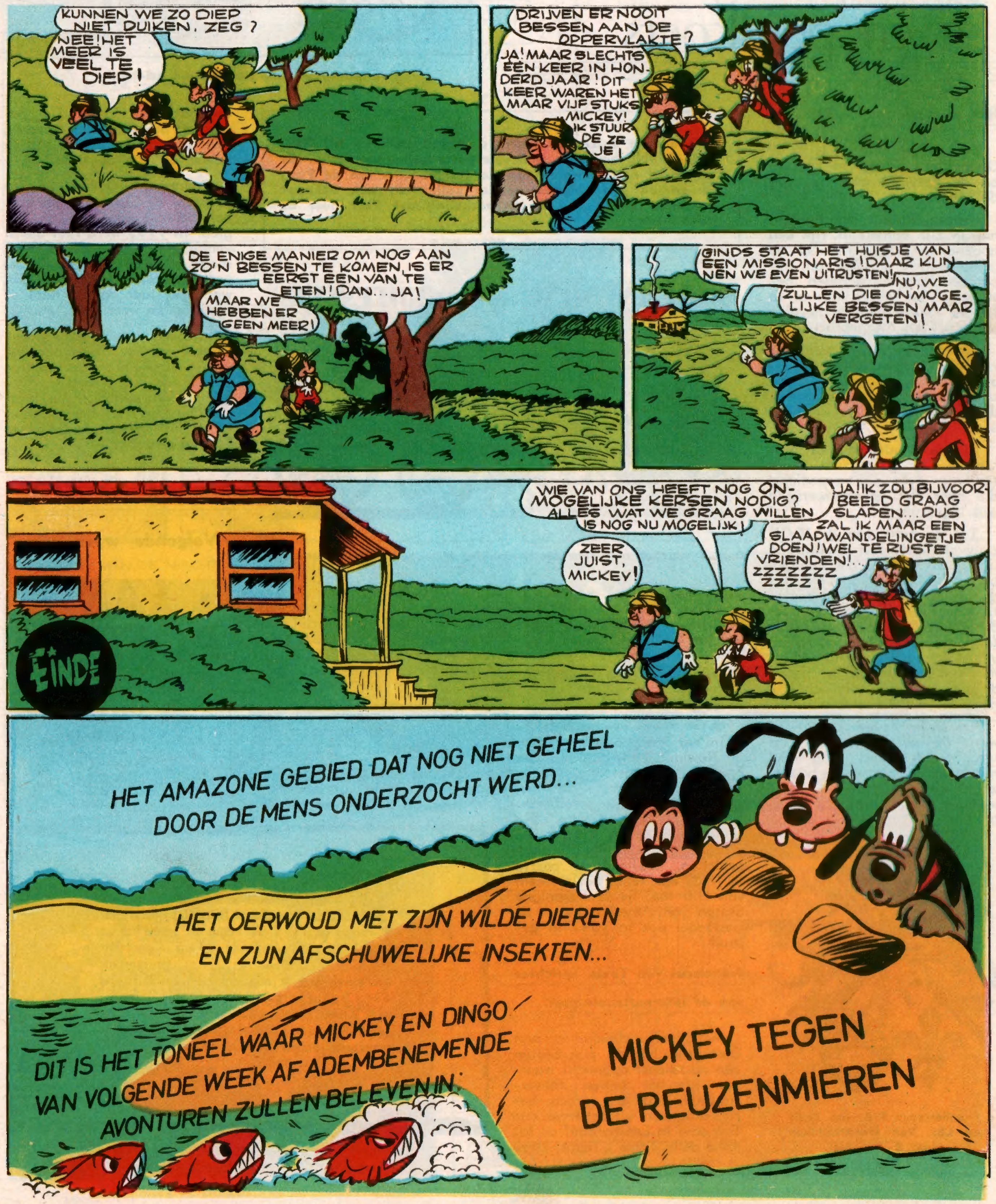
Het Hoekje der Korrespondenten

— **Marina BOGAERT, Koepoortstraat 36, Ninove (België)** wenst kontakt op te nemen met meisjes in Frankrijk — 11-12 jaar oud — met het doel mekaars land beter te kennen en over koetjes en kalfjes te praten. Voertaal : Frans.

— **Jacques LECLEIRE, Nieuwpoortlaan 102, De Panne (België)** zoekt een jongen van 14 jaar oud in de Ardennen of Zwitserland om een regelmatige briefwisseling te voeren.

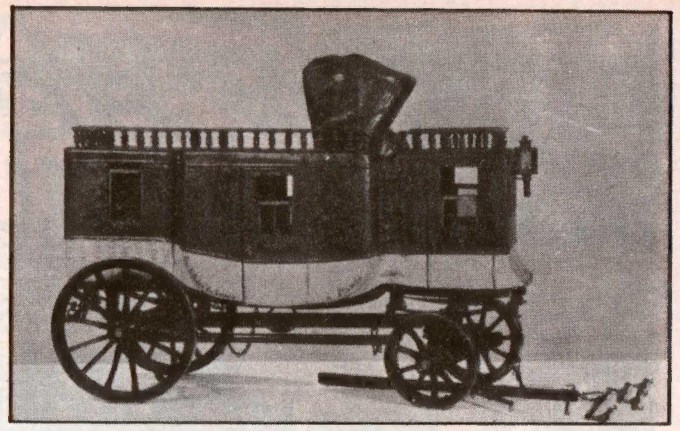
KORTE INHOUD

Mickey en Dingo hebben dank zij de onmogelijke bessen hun vriend, de explorateur Stan Livingstone, uit de handen der zwarte mensen weten te redden. Ze ondernemen nu de terugkeer en vinden het jammer dat ze niet enkele bessen van het bodemloze meer kunnen meenemen.



HET ZORGENKIND VAN ALLE TIJDEN

DE POST
te voet te paard en per koets



Postwagen van de dienstlijn Brussel-Parijs.

Onder de duizenden lezers en lezeressen van MICKEY MAGAZINE bevinden zich vele postzegelverzamelaars, die weinig of niets afweten van de geschiedenis van de Post. In dit en een volgend artikel zullen zij een beknopt overzicht geven van de ontwikkeling der Post door de jaren heen.

Het ontstaan van de Post.

De post bestond reeds in de Oudheid in China, in Egypte, bij de Assyriërs zowel als bij de Meden.

Kuros, Koning der Perzen, had in zijn onmetelijk rijk een bodendienst ingericht. Op de grote wegen stonden op bepaalde plaatsen bereden bestellers klaar om elkaar af te lossen. Zo werden de bevelen en berichten overgebracht.

Bij de Romeinen werd de eerste postdienst van betekenis onder Keizer Augustus ingericht. Geoefende lopers (renboden) brachten de berichten over.

In de Middeleeuwen beschikte het Hertogdom Wurtemberg over een postdienst die door het beenhouwersgild was ingericht.

Tot de helft van de XVIIe eeuw stond de post uitsluitend in dienst van de aanzienlijke burgerij. Lodewijk de XIIIe had de gewone burgers wel toelating gegeven hun brieven met de koninklijke koeriers mede te geven, maar mits betaling van een hoog reisgeld, zodat het volk er slechts bij hoogdringendheid zijn toevlucht toe nam.

Pas onder Lodewijk de XIVe werd de postdienst voorgoed uitgebouwd. Alles ging nog niet naar wens, maar de hoofdzaak was bereikt : de post werd op regelmatige tijdstippen bezorgd. Voor twee « sous » kon je een brief van Parijs naar Lyon laten brengen. Daar kon het volk met zijn beurs wel bij.

Omslag van het reglement der Koninklijke Messageries der Nederlanden.

Een mijlpaal in de philatelie.

In het jaar 1839 werd door Sir Rowland Hill, direkteur der Engelse postdiensten, een nieuwigheid ingevoerd, die het ganse postsysteem revolutioneerde : de postzegel. In 1848 volgde Frankrijk het Engelse voorbeeld, dat doelmatig was gebleken. Zwitserland pastte in 1843 ook reeds het systeem van Hill toe. In de Verenigde Staten van Amerika kwam de postzegel pas in 1847 in gebruik.

Franciscus van Taxis, oprichter van de internationale post.

Aartshertog Maximiliaan van Oostenrijk had in zijn Staten een postdienst opgericht waarvan hij het beheer toevertrouwde aan een groep beroepskoetsiers uit de streek van Bergamo in Lombardije: de familie della Torre - Tassis. Deze postdienst stond in voor de verbinding tussen de erfstaten van Oostenrijk, inkluzief de Nederlanden, en het Duits Keizerrijk, Frankrijk, Italië en Spanje. Franciscus van Taxis was de ziel van deze postdienst. Hij woonde te Brussel en deze stad was dan ook het vertrekpunt naar de hogervernoemde landen.

Zo mag Franciscus van Taxis dan terecht worden beschouwd als de stichter van de internationale post. De bestaande diensten hervormde hij door ze aan te passen aan de behoeften van de tijd.

Gedurende twee eeuwen voerden de Taxis strijd voor het behoud van hun previlegiën. In 1793 werd hun dienst vervangen door de Franse, maar in 1814 werd de Taxispost hersteld, voorlopig althans, want het jaar daarop nam de regering ze weer over.

Intussen was de postbedrijvigheid van de Taxis opgeheven in Tirol (1789) en Beieren (1808). In 1851 verdween ze ook in Wurtemberg. De laatste diensten van het posthuis van Taxis werden in 1867 in Pruisen gestaakt.

('t vervolgt.)

Volgende week :

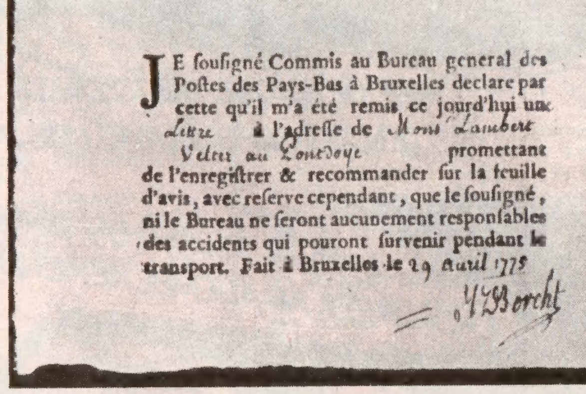
's LANDS POST

en een

UITSTEKEND NIEUWS

voor de philiatelisten.

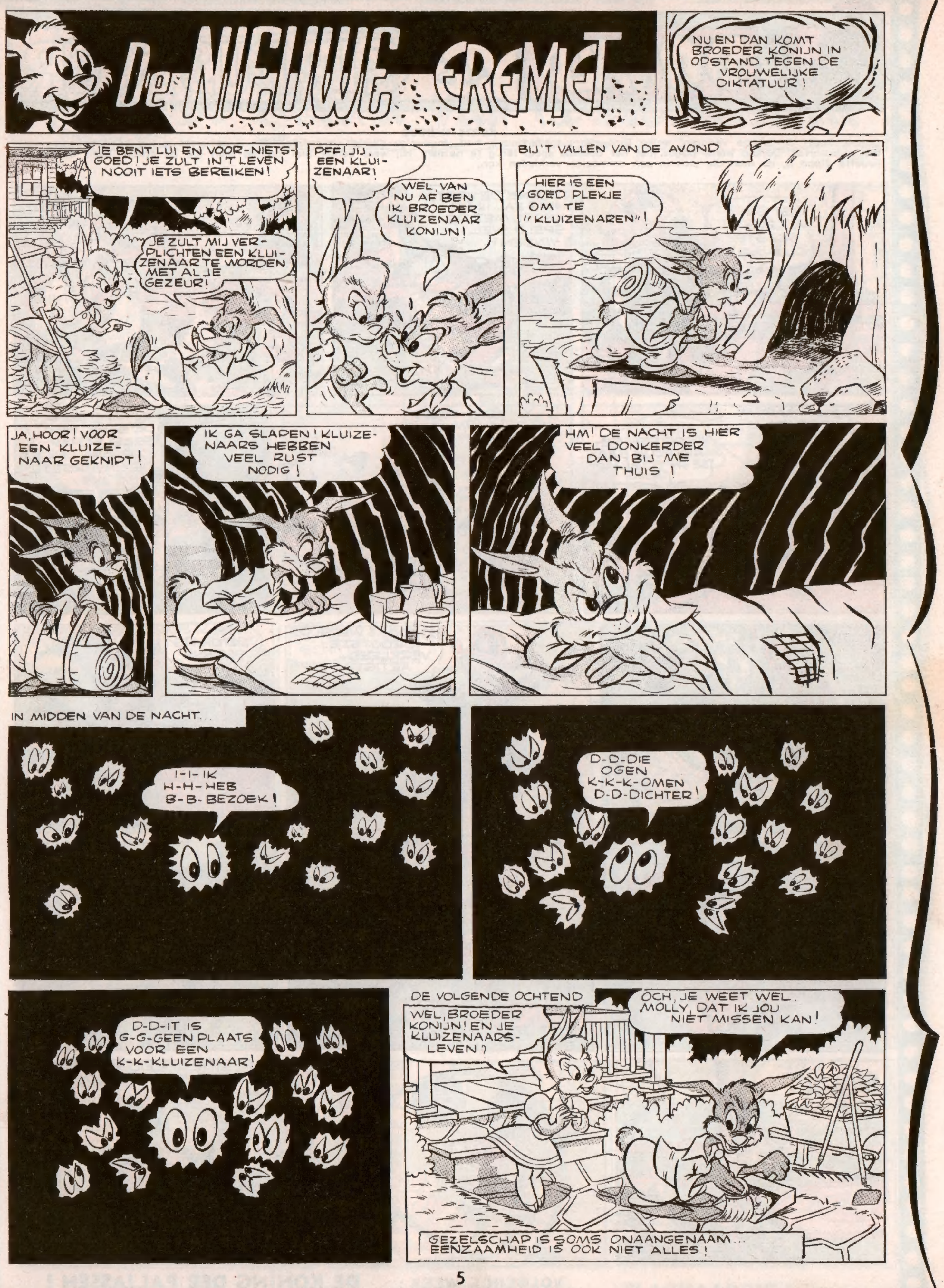
Familiewapen J.-B. van Taxis en Chr. Van Wachtendonck (door R. Simoens).



JE soufigné Commis au Bureau general des Poftes des Pays-Bas à Bruxelles declare par cette qu'il m'a été remis ce jourd'hui une Lettre à l'adreffe de Mons Lambert Velter au Lonedoye promettant de l'enregiftrer & recommander fur la feuille d'avis, avec referve cependant, que le foufigné, ni le Bureau ne feront aucunement refponfables des accidents qui pouront furvenir pendant le transport. Fait à Bruxelles le 29 Avril 1775

Borcht

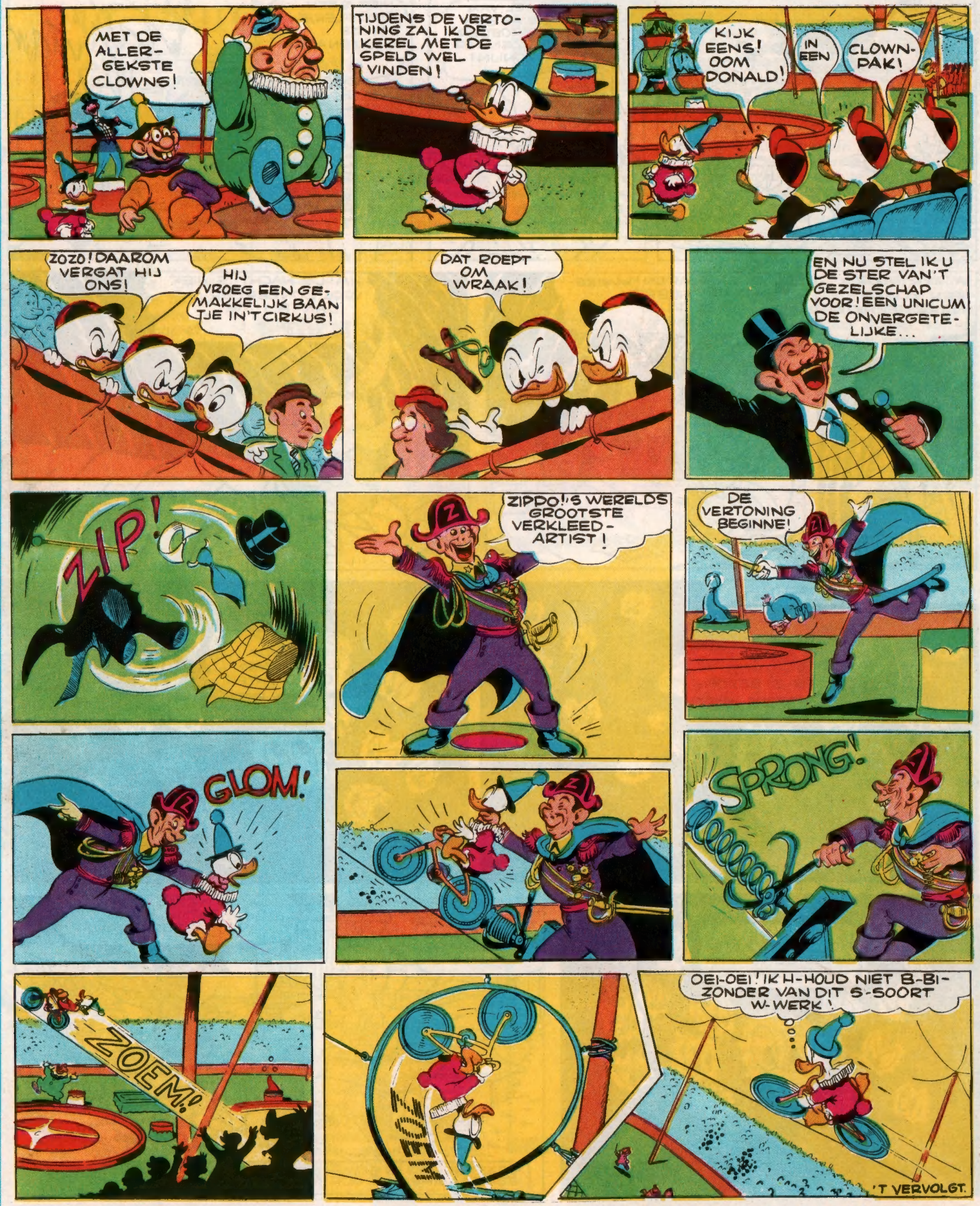
Ontvangbewijs van een ingeschreven brief (1775).



DONALD ALS CIRKUSSTER

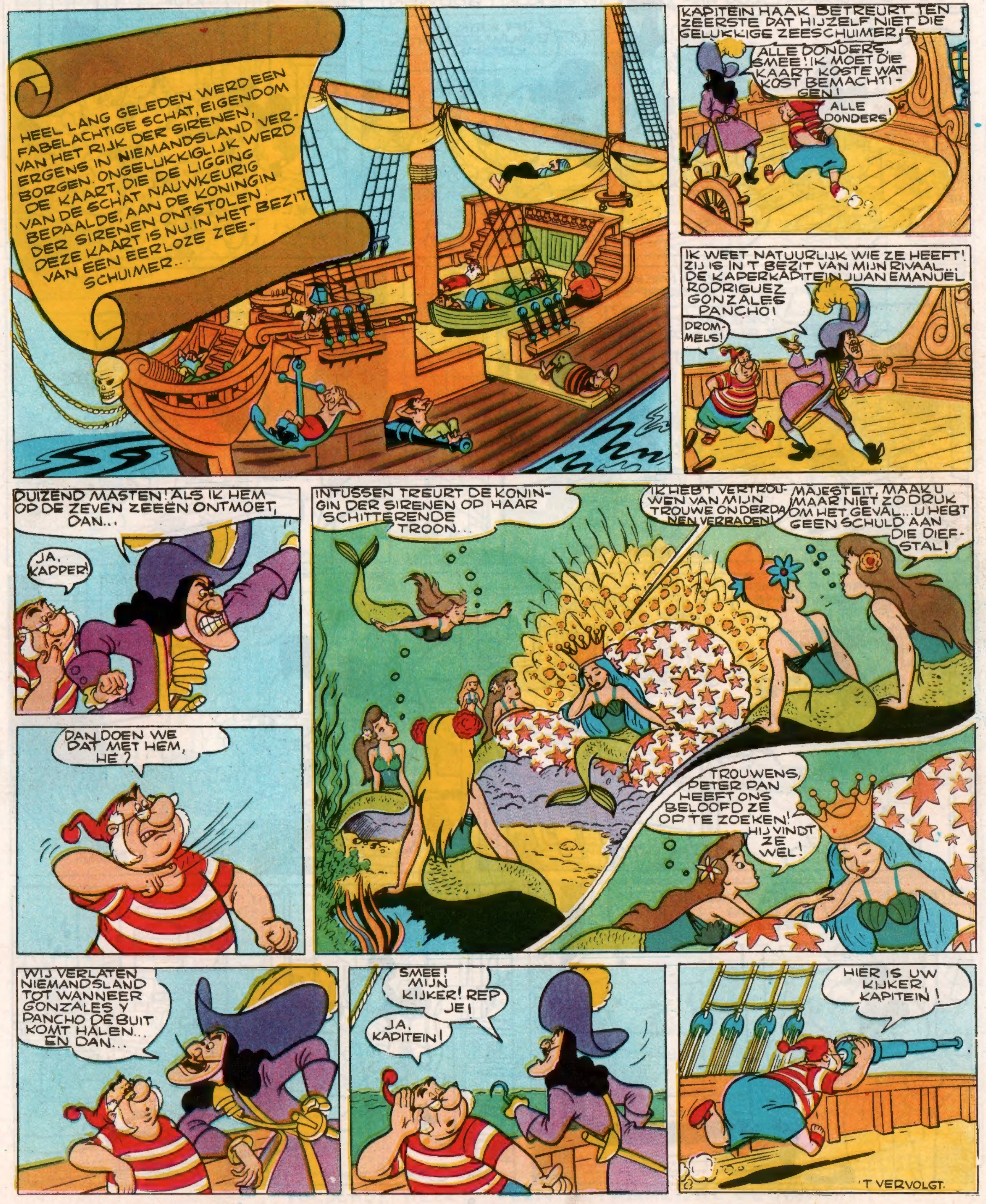
KORTE INHOUD

Donald heeft de broche verloren, welke Daisy hem toevertrouwd had. Ingevolge allerlei omstandigheden is de speld in het bezit gekomen van een cirkusartist. Donald wordt paljas met het doel de speld terug te nemen. Hij weet echter niet dat de man die de broche bezit de cirkusvedette Zippo is, de man die zich in een ommezien verkleden kan.

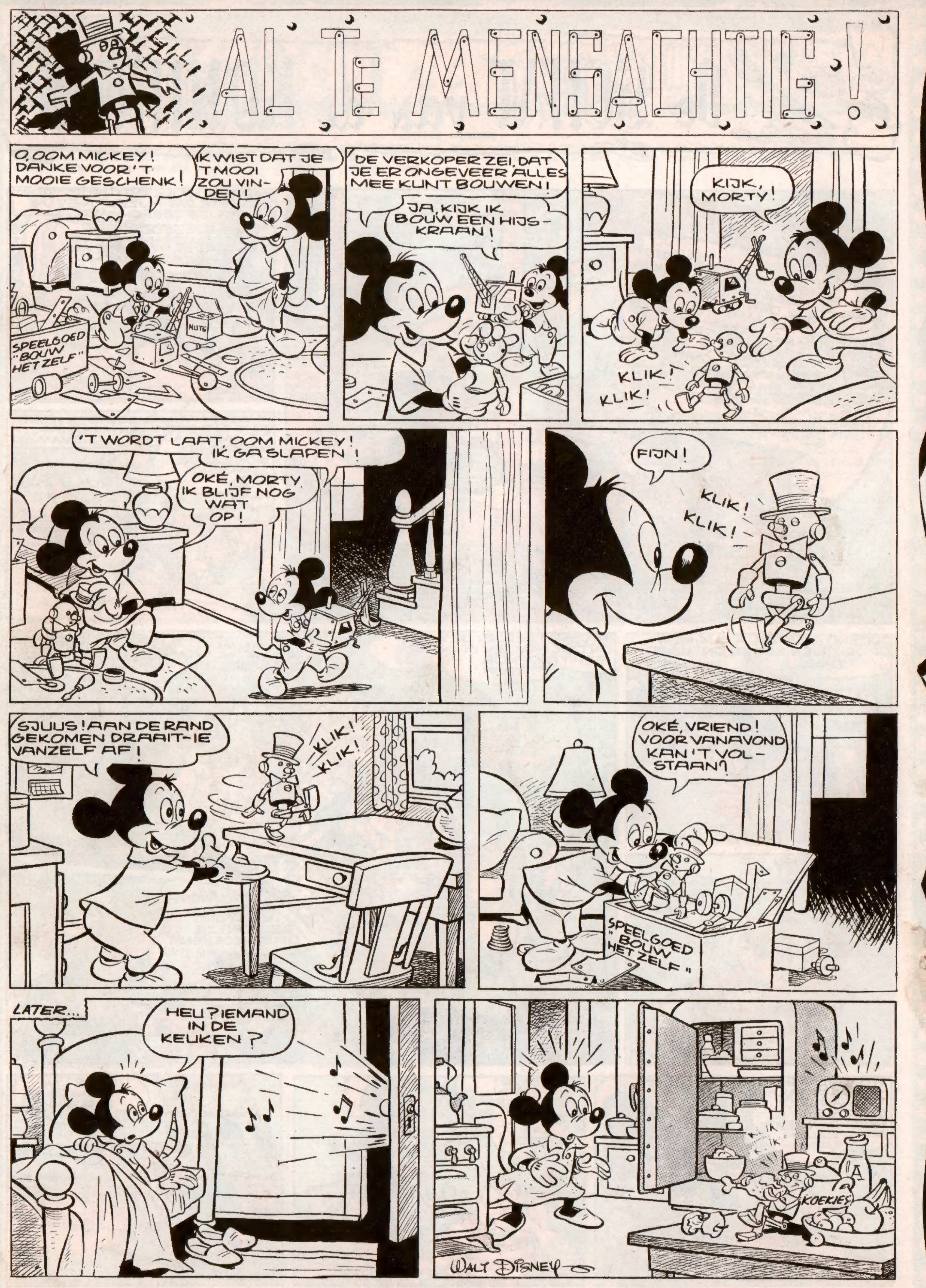


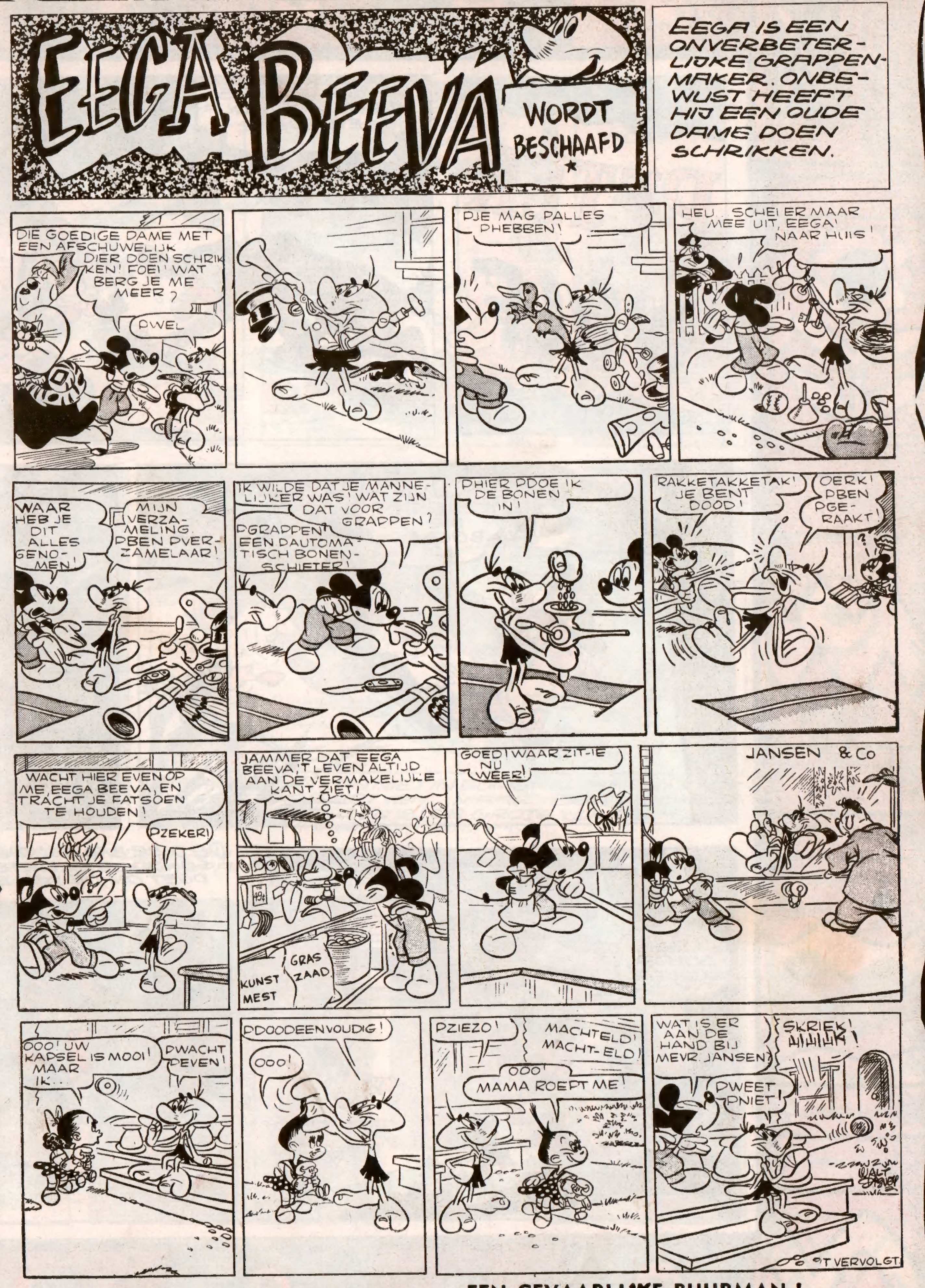
VOLGENDE WEEK : **DE KONING DER PALJASSEN !**

De SCHAT van de KONINGIN



VOLGENDE WEEK : **SLAGVAARDIG !**





VOLGENDE WEEK : **EEN GEVAARLIJKE BUURMAN !**

PETER EN DE WOLF
DE VIER JAGERS HEBBEN DE WOLF GEVONDEN!
DAPPERE PETER HOUDT STAND, RICHT ZORGVULDIG EN...
POP
HET KIETELDE HEM M-M-MAAR!
NU WORDT DE GROTE WOLF ECHT WOEST!
VLUG! IEDEREEN DIE BOOM IN!
SONJA! SONJA!
MAAR SONJA KAN NIET IN BOMEN KLIMMEN! ZE VLUCHT NAAR HET VEN... MAAR VERGEET DAT HET TOEGEVROREN IS! DE GROTE WOLF SCHUIFT EN SLIERT HAAR ACHTERNA...
VLUGGER, SONJA, VLUGGER!
DE DRIE BANGE VRIENDJES ZIEN VAN UIT DE BOOM HOE SONJA EEN LAATSTE WANHOPIGE KRACHTINSPANNING DOET OM DE WOLF TE ONTKOMEN...
HELAAS... ARME SONJA!
('T VERVOLGT)

KORTE INHOUD

Japan heeft gekapituleerd (1945), maar de « Ware Samoerai », onder leiding van Nabito, hebben zich meester gemaakt van de « I 184c », een duikboot door Egoesai uitgevonden, die de ongelofelijke snelheid van 30 knopen bovenvlaks bereikt en door de Amerikanen te vergeefs wordt opgespoord. Nabito en zijn « Ware Samoerai » willen de oorlog tegen de vijand voortzetten.

TWEEDE HOOFDSTUK

De nieuwe Mikado

NAAR het einde van de maand September 1945 kruiste de « I 184c » in de wateren van Hawaii. De weinige dagen die sedert de kapitulatie van Japan verstreken waren, werden door Nabito gebruikt voor proefnemingen met zijn onderzeeër. Een verheugende vaststelling voor hem was het feit, dat de duikboot niet onder de verwachtingen van zijn uitvinder Egoesai bleef.

Intussen was er een radiobericht uit Hokkaïdo gekomen, waarbij de chef van de « Ware Samoerai » gemeld werd, dat de Amerikanen nog steeds niet met de bezetting van het noordelijk deel van het eiland begonnen waren. Vrienden van de « Ware Samoerai » hielden in een noordelijke baai bij Esaski torpedo's en granaten, herkomstig van een opslagplaats in de buurt van een haven.

Toen Nabito dit vernam, wendde hij zijn duikboot daarheen, nam de lading torpedo's en granaten aan boord en keerde naar de Hawaiï Eilanden terug, in de hoop er Amerikaanse bodems te ontmoeten en ze te kelderen.

Op de avond van 24 September verenigde Nabito de Staf van de « Ware Samoerai » in de kommandantshut. Nadat hij zijn mannen om hun ijver gefeliciteerd had, hield hij een toespraak waarvan de konkluzie was, dat de Mikado door zijn kapituleren voor de vijand zijn rechten op het beleid van Japan verzaakt had en dus diende vervangen. Hijzelf, Nabito, zou de nieuwe Mikado zijn. Yoshi-ho, zijn vader, stamde af van de befaamde Hojo's, die eertijds het keizerrijk hielpen besturen.

Nabito stelde de vergadering voor, een heildronk te brengen op het nieuwe Japan. dat zou ontstaan wanneer de « I 184c » zijn doel zou hebben bereikt : verwarring zaaien bij de Amerikanen en hun geallieerden, tevens de krijgslust der Japanners herop doen laaien.

Toen het dag werd klom de « I 184c » naar de oppervlakte. Op een afstand van een twaalftal mijlen oostwaarts lagen de kusten van de Hawaiï Eilanden. Egoesai, die Kio afgelost had voor de wake, kreeg in zijn kijker de silhouet van een kleine boot, die juist een inham uitvoer en zee koos. Misschien een vissersboot die de vroege uren wilde benutten om zijn netten uit te werpen.

— Boot vóór ons ! riep hij luide.

Nabito sprong naast hem :

— Nationaliteit ? vroeg hij.

— Och ! chef, waarschijnlijk een vissersboot van Hawaiï.

— Geen nutteloze bedenkingen, Egoesai ! Geef me zijn snelheid en alle gebruikelijke inlichtingen !

— Snelheid zowat acht knopen, chef. Roete : tweehonderdnegentig graden. Veld : driehonderdvijftig.

Tot grote verwondering van Egoesai rende Nabito op de spreekbuis toe en huilde :

— Volle vaart ! Kanonnen uitzetten !

De prooi was van zo'n geringe betekenis, dat Egoesai een moment aarzelde. De officier had echter zoveel zin voor discipline, dat hij zich tegen het bevel niet verzette, hoewel het ongaarne een klein, weerloos vaartuig aanviel.

De « Peï Savaho » — Egoesai had de naam van de boot op haar boeg gelezen — vermoedde het gevaar niet dat op haar loerde. Twee mannen stonden rustig op de brug : zij hielden de duikboot voor een Amerikaanse bodem en wuifden met hun pet.

Plotseling werd de lucht gescheurd door een losbranding en het eerste schot van de « I 184c » rukte de zeilen van de « Peï Savaho » af. In het volgende ogenblik stonden verscheidene varenslui op het dek van de vissersboot. Ze tierden met veel misbaar en liepen her en der op hun boot. Twee nieuwe granaten doorboorden de romp van het lichte vaartuig. Egoesai durfde niet meer toe te kijken naar de « Peï Savaho », die reeds slagzij had. Het geval bracht zijn zeemanseer in opspraak. De nieuwe Mikado was voor hem een duivel, die de bemanning al te zeer naar het slaafse wilde doen overhellen.

Nabito's aangezicht vertrok niet eens toen het lichte vaartuig langzaam in het water zakte. Hij beval doodgewoon :

— Roete tweehonderdvier en twintig graden ! Duiking voorbereiden !

Toen de duikboot zowat dertig meter onder de zeespiegel gedaald was, deed Nabito koers zetten naar het Oosten. Egoesai verkeerde in een wrevelige stemming. Matsoe Hito scheen weinig om het geval met de vissersboot te geven en las gedichten.

— Scheelt er wat, luitenant ? vroeg hij aan Egoesai.

— Denkt u dat het prettig is zo'n weerloze schepen aan te vallen ? Wat kan Amerika zo'n sloepje schelen ? Nabito gooit keien tegen de Foesji-Jamarots in de hoop het gevaarte te splijten !

Pas waren Egoesai's woorden met bittere minachting in het officierskwartier gevallen, of Nabito verscheen in het deurgat. Hij had kennelijk de opmerking van de uitvinder gehoord.

— Het verwondert me, luitenant, sprak hij tot Egoesai, dat u reeds bij de eerste aanval van de « I 184c » uw eigen mening vooropzet. Dit was bedoeld als een proefje. U hebt kunnen vaststellen dat de kustwacht niet gereageerd heeft. De Amerikanen verwachten niet dat Japanse schepen nog een ander doel kunnen hebben dan zich naar de voorwaarden van de kapitulatie te schikken. De « Peï Savaho » was een proefkonijn, zeg ik u. Voortaan zullen we meestal vijandelijke oorlogsbodems en transportschepen aanvallen.

Plots riep de van wacht zijnde officier Nagamoe :

— Destroyer in de negentig graden ! Komt recht op ons in !

('t vervolgt)

Volgende week :

DE ONZICHTBARE VIJAND

Tekening van de winnaar ‹ SENIOR › bij prijsvraag n° 1

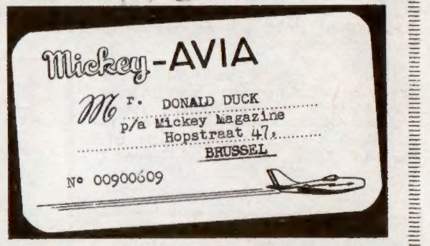
Hiernaast een verkleind cliché van de tekening van onze Senior Fernand STAAL, De Bomstraat 25, Antwerpen.

Fernand heeft met zijn bomen, zijn weg, zijn zwerm vogels en zijn lucht in snedige pennetrekken de lente-atmosfeer weergegeven.

De tekening van Yolande Müller (Oude-God) faalde in haar details, maar de uitvoering was even knap als die van Fernand STAAL.

MICKEY - AVIA

Ook jij kunt KOSTELOOS lid worden van Mickey's Vliegclub, die nu zowat 600 liefhebbers van schaalmodelbouw sterk is. Hieronder een verkleind model van de lidkaart die je bij inschrijving GRATIS toegezonden wordt. Word vandaag nog lid van MICKEY-AVIA !



Korte Nieuwsjes

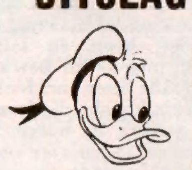
Een radartoestel voor aeronautische veiligheid.

De lijnvliegtuigen van een Amerikaanse maatschappij zijn sedert kort met een nieuw radartoestel uitgerust, waarmede ze automatisch de zones van atmosferische depressie kunnen ontwijken. De toestel is in de neus van het vliegtuig gebouwd en heeft niet enkel

bij de testen aan zijn doel beantwoord, maar vergemakkelijkt ook de taak van de piloot en biedt de passagiers meer comfort.

Het toestel werd in dienst gebracht op een lijn, waar herhaaldelijk onweerzones worden ontmoet. Een piloot, die het gebruikte in een vlucht van Miami naar Panama beweerde twee stormcentra te hebben gezien en ontweken. Hij voegde er aan toe, dat de grotere veiligheid die het instrument biedt, een vlucht tegen maximum-snelheid toelaat.

UITSLAG VAN DE WEKELIJKSE PRIJSVRAAG N° 1



Hieronder verschijnt de klassering der deelnemers aan de Wekelijkse Prijsvraag Nr 1 verschenen in het « Mickey Magazine » Nr 231 van 10 Maart 1955.

De prijzen werden de winnaars reeds toegezonden.

CATEGORIE DER KADETTEN

Eigenaardig ! Alleen de leeuw kreeg stem op zijn naam ! In volgorde ging de voorkeur der kandidaten naar de kat, de papegaai, de krokodil en de kameel. De uitslag gaf :

1. THIELEMANS Yolanda, Villa Risy, Estherlaan 10, Koksijde-Bad.
2. SWINNEN Roger, Felix Bernardstraat 81, Montegnée.
3. ARENS Guido, Rechtstraat 14, Daknam (Lokeren).
4. BLEVINS Rachel, Vennesstraat 238, Luik.
5. HALLYNCK Thierry, Blokellestraat 43, Zwevegem.
6. VAESSEN Robert, Bérangerstraat 300, Vorst.
7. ROBBRECHT Rudie, Kouter 42, Kieldrecht.
8. DE GROOT Jan, Zeegodenlaan 18, Bosvoorde.
9. VAN ROSSUM Elza, Eikestraat 132, Tervuren.
10. VERSCHEURE Lydia, Rachel Lagaststraat 20, Luigne.

CATEGORIE DER JUNIORS

Haast alle inzendingen verdienen een vermelding om de knappe bewijsvoering voor het nut van autowedrennen. De beste tien waren :

1. NAGELS Hilda, Sint-Truidensteenweg 172, Tienen.
2. KARLSON Michèle, Heidestraat 100, Luik.
3. VANDEN BRANDE Rik, Stephensonstraat 110, Brussel.
4. CHAMPAGNE Armand, Fazantenstraat 61, Ougrée.
5. VAN DEN BOSCH Juul, Bovenrij 82, Herentals.
6. COLLET Régine, rue Championnat 171bis, Parijs 18e (Frankrijk).
7. BOSSUYT Jean-Pierre, Dam 10A, Kortrijk.
8. HOSSMANN Christiane, rue Caroline 38, Genève (Zwitserland).
9. DEURBROEK Georges, Statiestraat 14, Viane-Moerbeke.
10. WILMAIN Josiane, Mangombrouxstraat 256, Verviers.

CATEGORIE DER SENIORS

Er werden vele prachtige lentelandschappen ingezonden en de jury had het zeer lastig om de tien winnaars aan te duiden. Tenslotte werd nastaande klassering gemaakt :

1. STAAL Fernand, De Bomstraat 25, Antwerpen.
2. DEPLUS Jean-Louis, Markelbachstraat 97, Schaarbeek.
3. MULLER Yolande, Sint-Benedictusstraat 134, Oude-God.
4. DECKER Gerard, Kerselarenstraat 40, Schaarbeek.
5. VAN DER VEKEN Hector, Schuttersstraat 31, Mechelen.
6. GROSJEAN Paul, Zandstraat 121, Seraing-Luik.
7. DE GROOTE Cecilia, Molenstraat 18, Sint-Amandsberg (Gent).
8. DORCHAIN Paulette, Bolwerkstraat 36B, Binche.
9. RAEMDONCK Fr., Kroonstraat 71, Borgerhout-Antwerpen.
10. FRANQUET Freddy, Steenweg op Philippeville 147, Tarcienne.

ONZE WEKELIJKSE PRIJSVRAAG

HUISVLIJT MET DE PEN

Vandaag zijn we aan onze elfde prijsvraag gekomen. Zoals jullie wel weten zijn er aan deze proef 30 prijzen verbonden; 10 voor de Kadetten, 10 voor de Juniors en 10 voor de Seniors. Bovendien 2 extra-prijzen voor deelnemers overzee.

Nieuwe reeks : Wedstrijd n° 11

DE UITERSTE DATUM VOOR HET INZENDEN VAN DE ANTWOORDEN IS VOOR DEZE 11de PRIJSKAMP VASTGESTELD OP 26 MEI 1955. DE UITSLAG ERVAN ZAL IN Nr 251 VAN 28 JULI 1955 VERSCHIJNEN. DE WINNAARS WORDEN ONMIDDELLIJK NA SCHIFTING EN KLASSERING BIJ MIDDEL VAN EEN BRIEFKAART VERWITTIGD.

Voor wie onze wekelijkse prijsvraag?

Voor alle Mickeylezers die nog geen 19 jaar geworden zijn. De deelnemers worden zo ingedeeld :

Categorie **KADETTEN** : jonger dan 9 jaar.

Categorie **JUNIORS** : van 9 t/m 13 jaar.

Categorie **SENIORS** : van 14 t/m 18 jaar.

Er zijn voor elk der drie categorieën niet minder dan 10 prijzen in uitzicht gesteld ! Voor de Mickeyvrienden over zee (Kongo, Indonesië, Nederlandse Antillen, enz.) zijn telkens 2 extraprijzen weggelegd per categorie !

OPGELET ! LAATTIJDIG INGEZONDEN ANTWOORDEN KOMEN NIET IN AANMERKING ! LEES AANDACHTIG DE OPGAVEN EN VOLG DE RICHTLIJNEN VOOR INZENDING !

VERGEET NIET DE BON N° 11 BIJ JE ANTWOORD TE VOEGEN !

O P G A V E N

KADETTEN

Je mag met Oom Jan ergens naartoe. Oom geeft je te kiezen tussen een cirkusvoorstelling, een voetbalwedstrijd, een wielrennerswedstrijd en een toertje op 't kermisplein. Wat verkies je en waarom. Briefkaartzending. Maximum 15 regels.

JUNIORS

Er is een nieuwe agent voor je wijk aangesteld. 't Schijnt dat de man niet al te verdraagzaam is. Hoe zie je die « pakkeman » ? Teken hem eens ten voeten uit. Afmetingen der tekening : 15 x 10 cm. Uitvoering in Oostindische inkt.

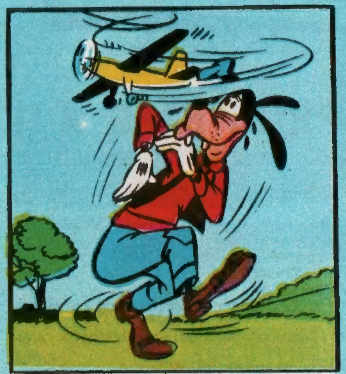
SENIORS

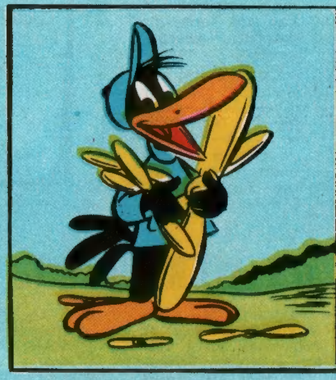
Zend een zigzagje in voor pagina 19 (puzzle, proefje, doolhof, knutselwerk, rebus, enz.). Geen moppen ! Briefzending.

PRIJSKAMP 11

Het schaalmodel (met motor nog wel !) dat Dingo gekonstrueerd heeft is fraai. Met zo'n toestel zal hij denkelijk menig bouwer doen opkijken. Maar... toch is het toestel een tikje gevoelig aan de zijdelingse windstoten. Als je op het richtingsroer blaast dan geeft het toestel zijn draaivlucht links op en beschrijft onmiddellijk een spiraal beweging op zijn rechterflank.

Door de schuld van dit al te gevoelig richtingsroer kan Dingo zijn toestel niet op vaste rondvlucht houden. Hoe daaraan te verhelpen ? vraagt Dingo zich af. Kunnen jullie hem raad geven ?





ANTWOORD

Het wordt gegeven door Ellsworth, die toch ook iets van vliegen afweet. Om dit probleem op te lossen, beweert hij, moet men op het toestel van Dingo schroeven van verschillende grootte en vorm beproeven, tot wanneer men er een perfekte rondvlucht mee bekomt. Een hoge propeller doet het toestel doorgaans naar links hellen; een slanke schroef trekt naar rechts.

Mickey's geïllustreerd woordenboek

V : VICE VERSA

— Oom Mickey, wat is eigenlijk *versa?* vroeg Morty.

— Vers A?

— Ja, oom, *versa.*

— Nooit van gehoord. Waar heb je dat verssoort opgepikt?

— De onderwijzer deed 't!

— Zo. Enne...

— Oom Mickey, kwam Ferdie tussenbeide, ik geloof dat 't de naam van een mijnheer is.

— Vers A de naam van een heer?

— Ja, de onderwijzer sprak van een « *vieze versa* ».

Ik proestte 't uit. Nu had ik mijn neefjes door. Bedoeld was natuurlijk de Latijnse uitdrukking *vice versa,* die op en neer, heen en terug en, veelal, omgekeerd betekent.

— Jullie doen me denken aan die goeie knecht die 't van zijn baas gestaag te horen kreeg : en *vice versa,* en *vice versa.* En zijn baas voegde er aan toe : betekent andersom. Goed, dacht de knecht en hij keerde op een dag terug met een stuk kabeljauw. 't Omgekeerde van *vice versa,* meende hij, is toch wel *verse vis!*

Nu was het de beurt aan mijn neefjes om hun tandjes bloot te lachen.

— Wat er met vis allemaal te bereiken is, sprak Morty tenslotte. Waarom bedachten de Latijnen toch zo'n gekke woorden?

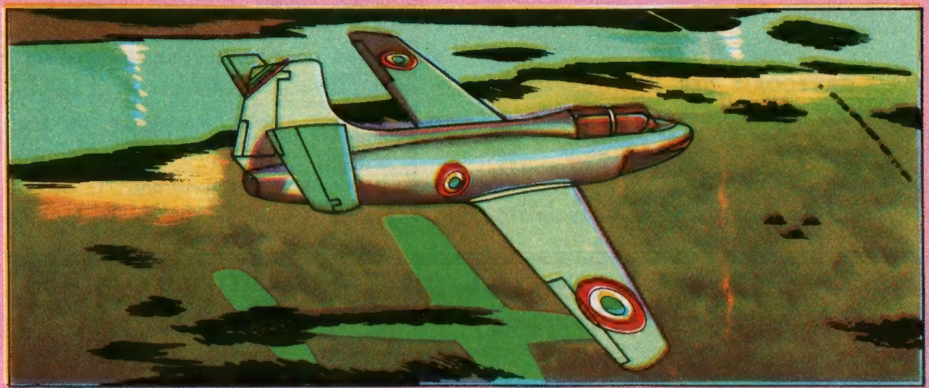
— 't Klinkt misschien gek in onze oren, antwoordde ik, maar juist in hun taal. *Vice* betekent : in de plaats van. Zo is een vicevoorzitter de man die de voorzitter bij diens afwezigheid vervangt, een ondervoorzitter dus.

— Nu weten we meer, zei Ferdie. Gelukkig maar dat u ons dat woordje *vice* verklaarde. Ik hield een vice-admiraal voor iemand die dol is op vis en ik vroeg me af wat zo'n man op oorlogsschepen komt verloren gooien. En de vieze president waarvan gisteren nog langs de radio veel goed werd gezegd — dat een viezerik goed kon zijn wou er bij mij niet in — is dus in feite een vicepresident?

— Precies! En nu, neefjes, jullie schoolwerk maken!

MICKEY'S VLIEGWERELD

De FIAT G. 80 - 3 B



KARAKTERISTIEKEN

●

Type: Tweeplaats voor gevorderde oefenvluchten.

Afmetingen: Vleugelspan : 11 m.
Lengte : 12 m 40.
Hoogte : 4 m 04.

Leeggewicht: 3.945 kg; **laadvermogen:** 1.755 kg.

Maximum snelheid : 860 km/h.

Nuttige hoogtegrens : 13.000 m.

Maximum vliegtijd : 1 u. 53 m.

Dit tweeplaats toestel voor proef- en oefeningsvluchten is in gebruik in het Italiaanse luchtleger.

Het prototype (de G.80-1B) deed zijn eerste vlucht de 9de December 1951. Een formatie G.80-3B werd in dienst gesteld. Alhoewel nog steeds als proeftoestellen bedoeld, schijnen deze vliegtuigen nagenoeg onberispelijk.

De FIAT G.80-3B heeft een Goblin 35-motor van de Fiatbouwwerven, met een druk van ongeveer 1.900 kg. Er bestaat ook een eenplaats FIAT, de G.80-3A. Weldra zal ook een G.81-1 met Ghost Turbojet, een G.82-1 Nene en een G.84 Allison J.35 gebouwd worden.

WORD GRATIS LID...

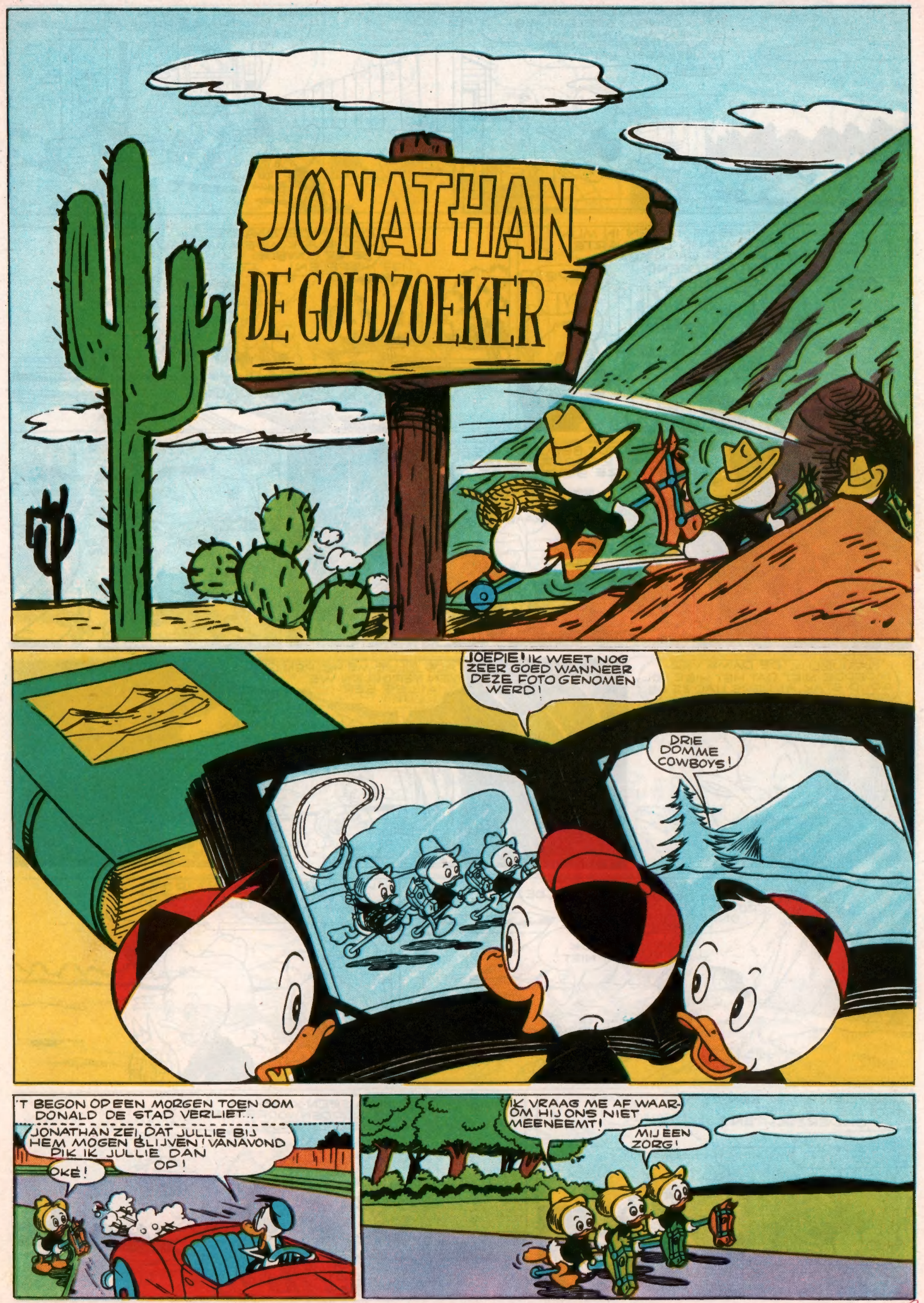
Lezers en lezeressen kunnen te allen tijde lid worden van MICKEY'S CLUB ! Zend naam en volledig adres op een briefkaart. Lidmaatschap geheel kosteloos !

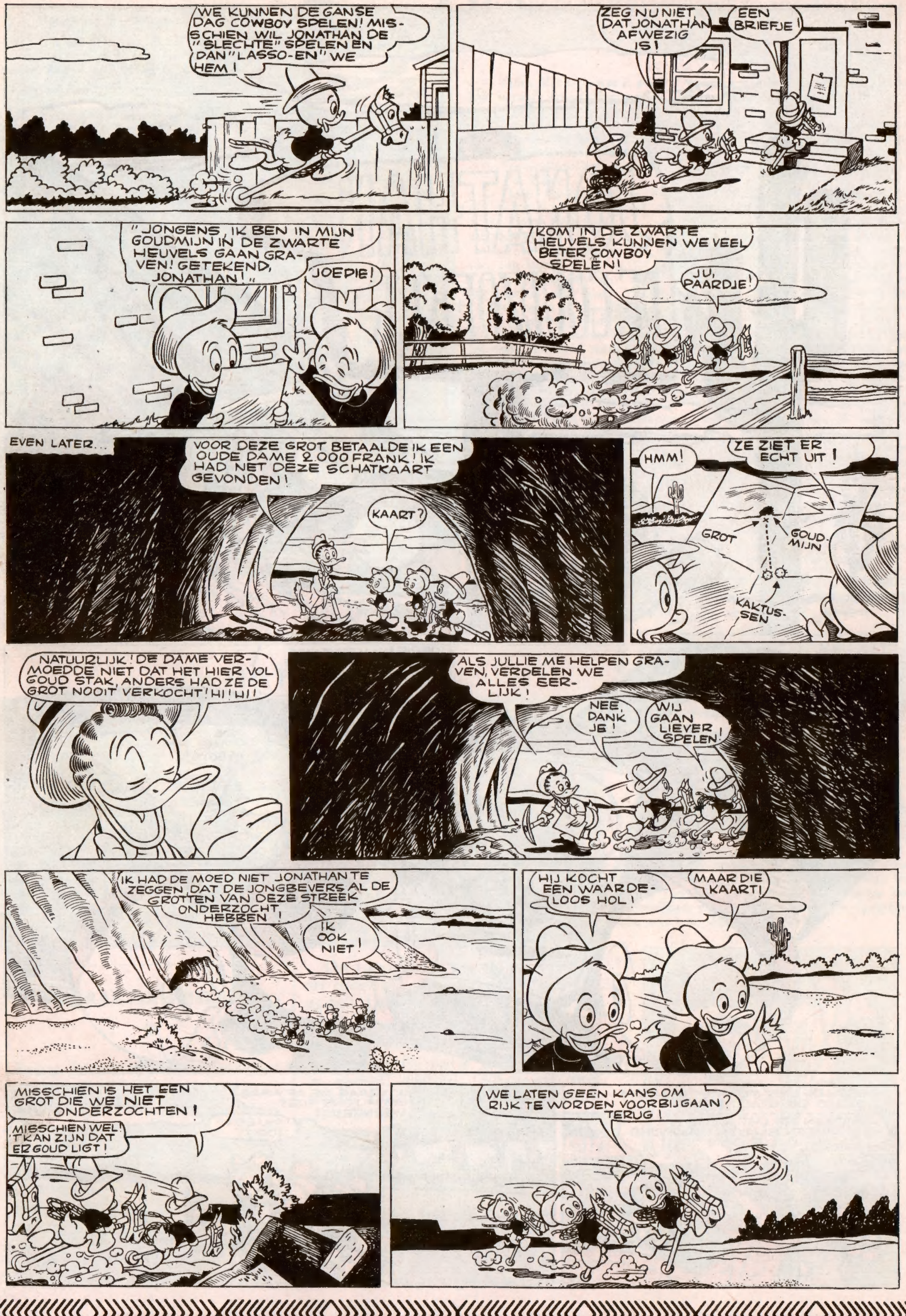
Om je schriften te verluchten !

Het siert een scholier wanneer hij zijn schriften verzorgt. Veelal wordt hij dan door de leraar tot toonbeeld gesteld en mag hij terecht trots zijn op zijn werken.

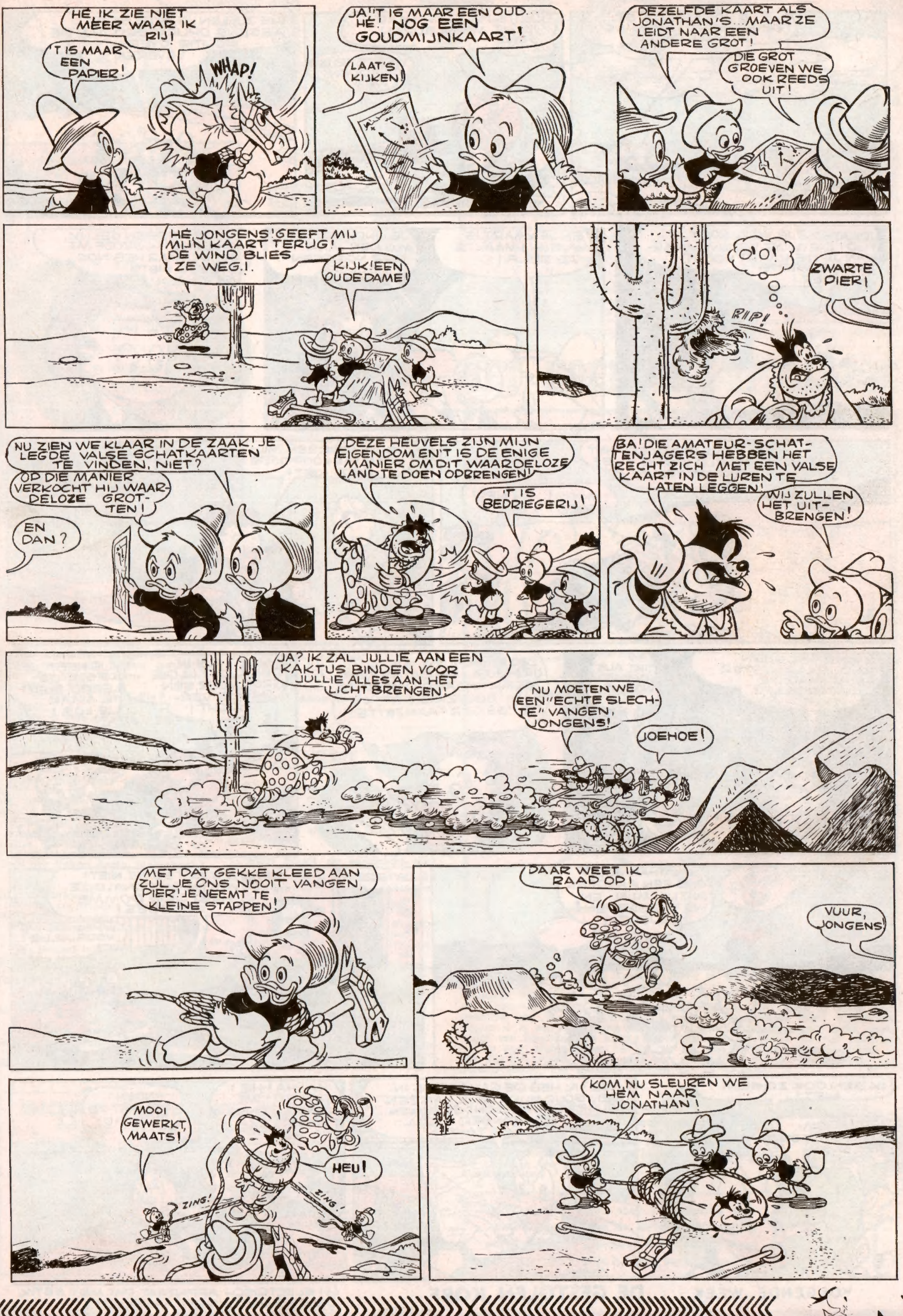
Om je een gratis-verluchtingsmiddel voor je schriften aan de hand te doen, zullen we af en toe een kleurprentje publiceren om leervakken van het schoolprogram (geschiedenis, enz.) te illustreren.

GALLIËR

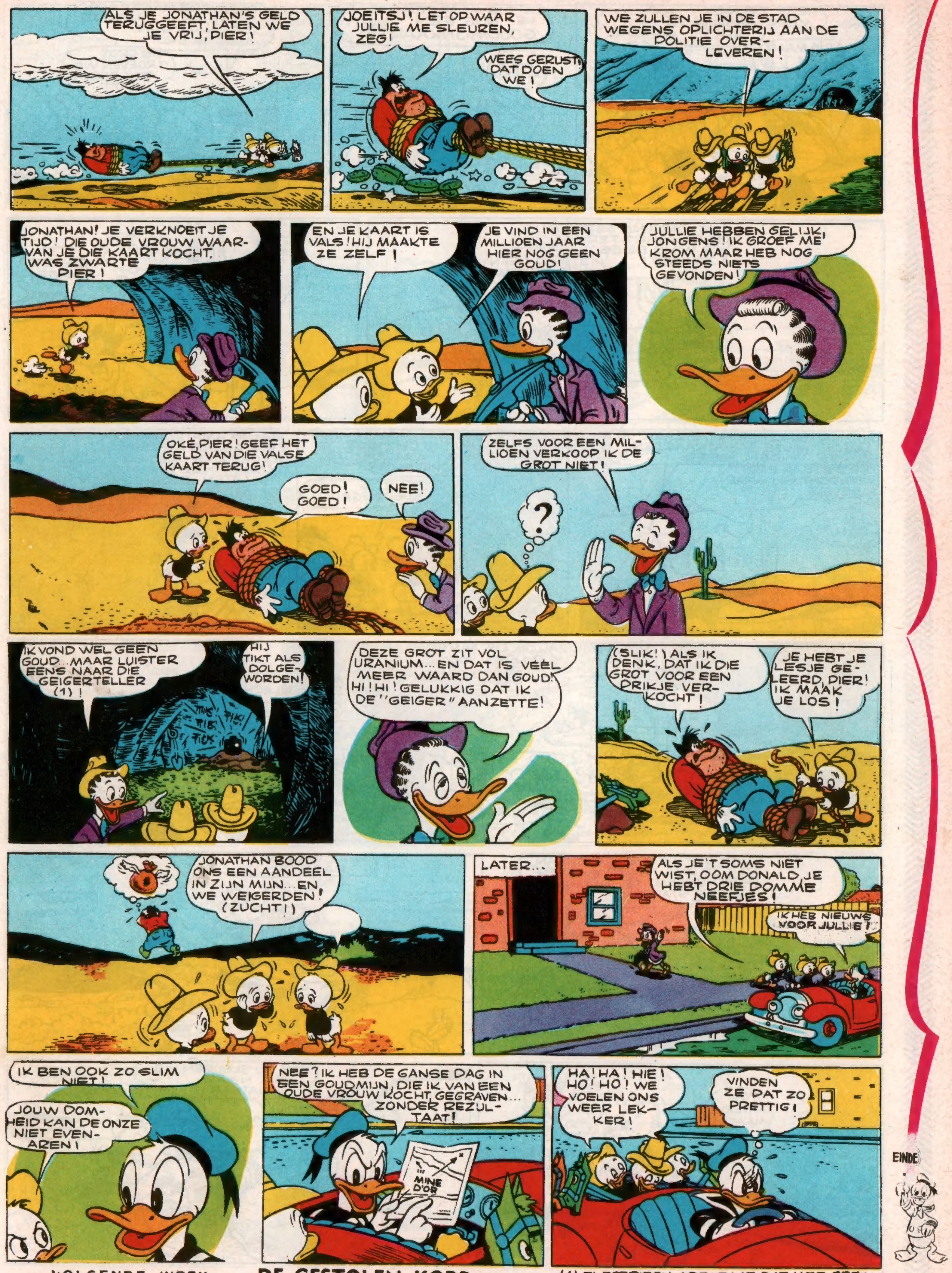




WE KUNNEN DE GANSE DAG COWBOY SPELEN! MISSCHIEN WIL JONATHAN DE "SLECHTE" SPELEN EN DAN "LASSO-EN" WE HEM!
ZEG NU NIET DAT JONATHAN AFWEZIG IS!
EEN BRIEFJE!
"JONGENS, IK BEN IN MIJN GOUDMIJN IN DE ZWARTE HEUVELS GAAN GRAVEN! GETEKEND, JONATHAN!"
JOEPIE!
KOM! IN DE ZWARTE HEUVELS KUNNEN WE VEEL BETER COWBOY SPELEN!
JU, PAARDJE!
EVEN LATER...
VOOR DEZE GROT BETAALDE IK EEN OUDE DAME 2.000 FRANK! IK HAD NET DEZE SCHATKAART GEVONDEN!
KAART?
HMM!
ZE ZIET ER ECHT UIT!
GROT
GOUDMIJN
KAKTUSSEN
NATUURLIJK! DE DAME VERMOEDDE NIET DAT HET HIER VOL GOUD STAK, ANDERS HAD ZE DE GROT NOOIT VERKOCHT! HI! HI!
ALS JULLIE ME HELPEN GRAVEN, VERDELEN WE ALLES EERLIJK!
NEE, DANK JE!
WIJ GAAN LIEVER SPELEN!
IK HAD DE MOED NIET JONATHAN TE ZEGGEN, DAT DE JONGBEVERS AL DE GROTTEN VAN DEZE STREEK ONDERZOCHT HEBBEN!
IK OOK NIET!
HIJ KOCHT EEN WAARDELOOS HOL!
MAAR DIE KAART!
MISSCHIEN IS HET EEN GROT DIE WE NIET ONDERZOCHTEN!
MISSCHIEN WEL! 'T KAN ZIJN DAT ER GOUD LIGT!
WE LATEN GEEN KANS OM RIJK TE WORDEN VOORBIJGAAN? TERUG!



HÉ, IK ZIE NIET MEER WAAR IK RIJ!
'T IS MAAR EEN PAPIER!
WHAP!
JA! 'T IS MAAR EEN OUD... HÉ! NOG EEN GOUDMIJNKAART!
LAAT'S KIJKEN!
DEZELFDE KAART ALS JONATHAN'S... MAAR ZE LEIDT NAAR EEN ANDERE GROT!
DIE GROT GROEVEN WE OOK REEDS UIT!
HÉ JONGENS! GEEFT MIJ MIJN KAART TERUG! DE WIND BLIES ZE WEG.!.
KIJK! EEN OUDE DAME!
O! O!
ZWARTE PIER!
RIP!
NU ZIEN WE KLAAR IN DE ZAAK! JE LEGDE VALSE SCHATKAARTEN TE VINDEN, NIET?
OP DIE MANIER VERKOCHT HIJ WAARDELOZE GROTTEN!
EN DAN?
DEZE HEUVELS ZIJN MIJN EIGENDOM EN 'T IS DE ENIGE MANIER OM DIT WAARDELOZE LAND TE DOEN OPBRENGEN!
'T IS BEDRIEGERIJ!
BA! DIE AMATEUR-SCHATTENJAGERS HEBBEN HET RECHT ZICH MET EEN VALSE KAART IN DE LUREN TE LATEN LEGGEN!
WIJ ZULLEN HET UITBRENGEN!
JA? IK ZAL JULLIE AAN EEN KAKTUS BINDEN VOOR JULLIE ALLES AAN HET LICHT BRENGEN!
NU MOETEN WE EEN "ECHTE SLECHTE" VANGEN, JONGENS!
JOEHOE!
MET DAT GEKKE KLEED AAN ZUL JE ONS NOOIT VANGEN, PIER! JE NEEMT TE KLEINE STAPPEN!
DAAR WEET IK RAAD OP!
VUUR, JONGENS!
MOOI GEWERKT, MAATS!
ZING!
ZING!
HEU!
KOM, NU SLEUREN WE HEM NAAR JONATHAN!



VOLGENDE WEEK : **DE GESTOLEN KORF**

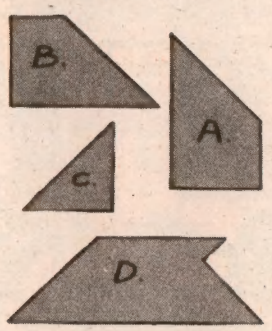
(1) ELECTRISCH APPARAAT, DAT MET GETIK DE RADIOACTIVITEIT AANDUIDT

PRETTIG

19-5 : **H. YVO**
20-5 : **H. BERNARDIN**
21-5 : **H. FELICIA**
22-5 : **H. EMILIUS**
H. JULIA
23-5 : **H. GUIBERTUS**
24-5 : **H. VINCENTIUS**
25-5 : **H. URBANUS**

NAAMFEEST!

Legpuzzle



Dit is een inzending van Monique DINGEMANS (Antwerpen). Knip de stukjes A, B, C, D uit en leg er een T mee.

Oplossing

C gedraaid, D schuin; B op zijn kop; A onderaan.

Dit is een aanvulraadseltje

Christiane VAN BOSCH (Antwerpen) stelt ons deze puzzle voor. De puntjes zijn te vervangen door letters, zodanig dat men de naam bekomt die aan de omschrijving beantwoordt :

1. O . . . a . . : dier.
2. A . . . e . : bloem.
3. C . . . l . . c : automerk.
4. J . . . t . . : planeet.
5. R . . . n . : schilder.
6. C . . i . . . n . : meisjesnaam.
7. S . . e . d . : rivier.
8. V . . a . . u . : Ontleedkundige.

ANTWOORDEN

1. Olifant. - 2. Azalea. - 3. Cadillac. - 4. Jupiter. - 5. Rubens. - 6. Christina. - 7. Schelde. - 8. Vesalius.

LACHEN is gezond

Tussen de broeikassen van de kweker was een bal gevallen. Hij kwam hem zelf buiten brengen, waar een paar jongens beteuterd stonden te kijken.

— Is de bal van jullie? vroeg de man.

— Is er iets gebroken, meneer?

— Nee, jongens.

— O! dan is hij van ons, meneer!

(Boelens Jacqueline, Gent.)

* * *

Jantje gaat naar de winkel en koopt voor 51 frank winkelwaar. Hij geeft aan de winkelier 100 frank.

WINKELIER : Heb je niet 1 frank.

JANTJE : Nee, meneer, ik heb alleen 10 stukken van 5 ct en 5 stukken van 10 ct.

(Van der Veken Anita, Molenbeek.)

* * *

JANTJE : Papa, er zit een spin op het plafond.

PAPA (verstrooid) : Trap ze maar dood, jongen.

(Fierens François, Deurne.)

* * *

Een jongen had een nieuwe fiets gekregen. 's Avonds ging hij een toertje doen. Toen hij voorbij vader reed riep hij :

— Kijk, vader, zonder handen!

Toen hij een tweede maal voorbij vader kwam zei hij :

— Kijk, vader, zonder benen!

Na het derde toertje kwam hij weer voorbijgereden en kloeg :

— Z... zonder t... tanden!

(Schillewaert Marie-Paule, Knokke.)

TAXICHAUFFEUR : Deze rit kost u 175 frank, mijnheer.

KLANT : Kunt u niet voor 15 frank achteruit rijden? Ik heb maar 160 frank op me.

(Vanhoof Anne-Marie, Mechelen.)

RAADSELTJES

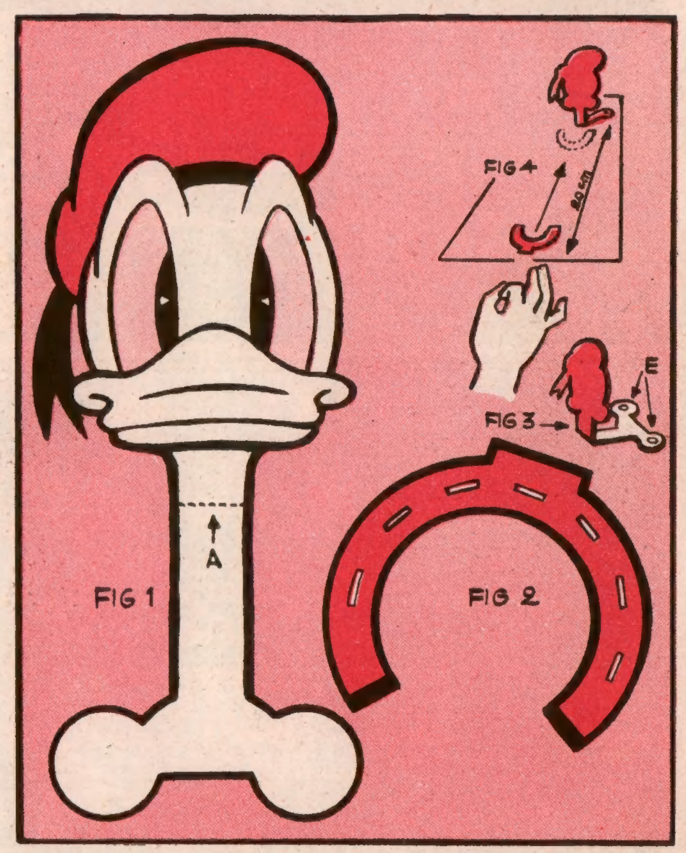
Onderstaande raadseltjes werden ingezonden door : VANMARSENILLE Ward, CORTOIS Marie-Louise, VERBUNT Jacqueline, LAMBERT Greta en VAN BOSCH Frederik.

1. Waar houdt de eendracht op?
2. Mijn eerste is steeds een blanke vacht, mijn tweede doorgaans een torenwacht en mijn geheel voorspelt de Lente zacht.
3. Ik ken een ding met scherpe tanden, dat bijt en scheurt; ik word op mijn rug naar huis gesleurd.
4. Zolang mijn lichaam is, zolang is ook mijn haar.
5. Wat is bij een ongeluk beter dan tegenwoordigheid van geest?

ANTWOORDEN

1. Met de letter T. - 2. Het sneeuwklokje. - 3. De eg. - 4. Een viool. - 5. Afwezig zijn.

HET HOEFIJZER-SPELLETJE



Knip de figuren 1 en 2 uit en plak ze op stevig bordpapier. Om je boekje niet te beschadigen kun je ze ook netjes natekenen. De op karton geplakte figuren knip je dan op de randlijn uit. Figuur 1 vouw je op de plaats aangeduid door een stippellijntje (A). Bij figuur 3 wordt aangetoond hoe je deze Donaldkop met duimspijkertjes moet vastzetten. Figuur 4 is een verklaring voor het eigenlijke hoefijzerspel. Ieder speler krijgt om beurten zijn kans. De winnaar is de speler die het hoefijzer — op een afstand van 15 tot 20 cm van de Donaldkop geplaatst — het hoogst aantal keren met een vingerknip JUIST om de hals van Donald schiet. Elk spelletje bestaat uit 10 beurten.

MICKEY MAGAZINE Het jeugdblad voor jongens en meisjes.

Uitgaven Pont-Levis — Verantwoordelijk uitgever : Frans PRETE, beheerder-afgevaardigde, Hopstraat 47, Brussel.

MICKEY-HOLLAND
M. van Gelderen en Zoon, N. Z. Voorburgwal, 232, Amsterdam.
Postgiro : 137.867
ABONNEMENT :
3 m. : fl. 5.- - 6 m. : fl. 9.75 - 1 jaar : fl. 19.-

Postcheck : Nr 7539.34

ABONNEMENTSPRIJS :

	3 m.	6 m.	1 jaar
België ...fr.	**72.—**	**138.—**	**270.—**
B. Kongo fr.	**75.—**	**145.—**	**283.—**
Luchtp. : Idem + posttarief luchtp.			

Alle briefwisseling is te richten aan :
MICKEY MAGAZINE, Hopstraat 47, Brussel.

Schaar en... knippen!

Op pagina 20 hierachter (hoekje onderaan links) staat het vignet voor je plakluik! Knip het af en plak het in het overeenstemmend vakje van je luik. Een vol luik (1 tot 26) geeft recht op een kunstgravure!

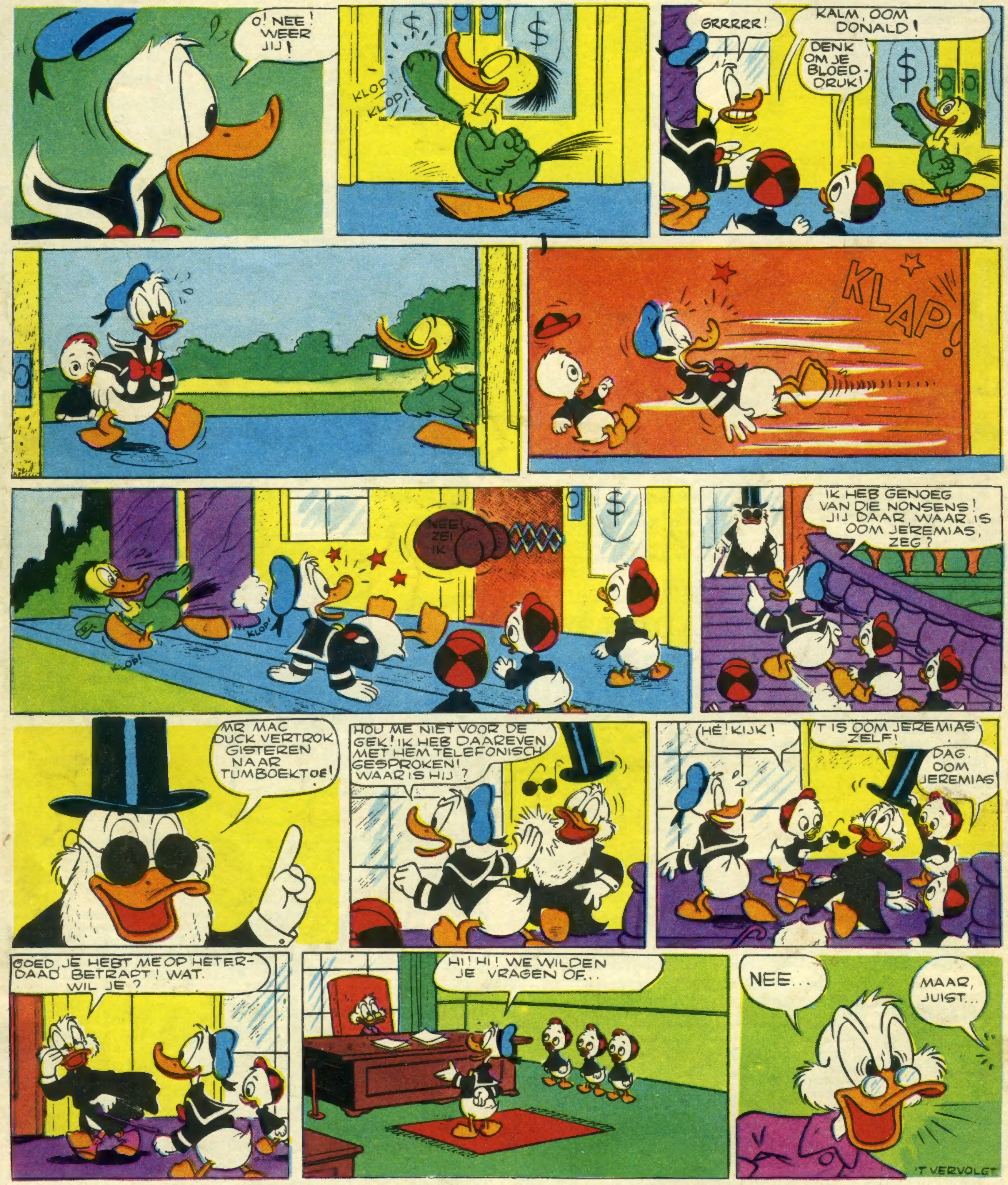
Dit nummer werd met vergunning van Walt Disney door de Belgische Studio's verwezenlijkt. - Copyr. Walt Disney Production 1955. Alle rechten voorbehouden.

*

DE VERJAARDAG van Jeremias

KORTE INHOUD

Donald slaat Jeremias voor een koffietafel te houden om de verjaardag van de oude rijkaard te vieren. Jeremias knipt echter de telefoondraden door om niet langer naar het toestel van zijn neef te moeten luisteren. Intussen heeft Donald een uitzonderlijke vogel uit de tuin gejaagd. Nu gaat hij naar Jeremias om hem te spreken, maar op het ogenblik dat hij voor het huis van zijn rijke oom komt...



VOLGENDE WEEK : **WAT EEN OOM !**

In BELGIE GEDRUKT bij de N. V. Drukkerij voor Nijverheid en Financie, « IMIFI », Hopstraat 47, Brussel.